

Date : 25/08/2011

<b>Recrutement en contrat à durée déterminée – 18 mois</b> <b>Ingénieur de recherche en simulation dynamique du trafic en milieu urbain</b>	
<b>Recruteur</b>	L'Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux (IFSTTAR) est un établissement public de recherche placé sous la tutelle conjointe du Ministère chargé du Développement Durable et du Ministère chargé de la Recherche. Il mène notamment des recherches sur la modélisation du trafic.
<b>Contexte de travail</b>	Dans le cadre de plusieurs de ses contrats de recherche, le LICIT (Laboratoire Ingénierie Circulation Transport, unité mixte de l'IFSTTAR et de l'ENTPE) recrute une personne de niveau ingénieur ou docteur pour travailler sur le thème de la simulation dynamique du trafic en milieu urbain et sur les liens avec les nuisances environnementales associées. Les personnes possédant un master sont également invitées à candidater pour un recrutement au niveau ingénieur d'études.
<b>Description du poste</b>	La personne recrutée travaillera au sein de l'équipe « circulation routière et environnement ». La thématique de recherche de cette équipe est le développement de modèles dynamique de trafic routier adaptés à un environnement urbain, l'extension de ces modèles afin qu'ils estiment les nuisances environnementales associées et la mise en œuvre de ces modèles sous la forme d'outils de simulation informatique, développés en interne. La mission principale de la personne recrutée sera, dans le cadre des contrats de recherche du laboratoire, la mise en œuvre de la plateforme sur les cas d'étude prévus (calibrage, validation, production de résultats synthétiques,...) en abordant à la fois les aspects trafic et environnementaux. La personne sera également amenée à participer au développement de méthodologie permettant la reconstitution des scénarios de simulation à partir des données disponibles ainsi que de post-traitement des résultats afin de produire des indicateurs enrichis sur le fonctionnement des réseaux routiers urbains. L'élaboration de méthodes d'optimisation des paramètres de contrôle du trafic pourra également être réalisée pour certaines applications. Enfin, la personne recrutée participera activement à la rédaction des rapports de synthèse sur les résultats obtenus et les méthodologies développées.
<b>Profil</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ingénieur ou Docteur en mathématiques appliquées ou sciences de l'ingénieur pour recrutement niveau ingénieur de recherche</li> <li>- Master pour recrutement niveau ingénieur d'études</li> </ul>
<b>Compétences</b>	Les compétences nécessaires pour ce poste relèvent des champs des mathématiques appliquées, de l'informatique scientifique, des systèmes informations géographiques et bien sûr du transport. Toute personne disposant de compétences sur l'un des champs et en capacité d'acquérir rapidement les autres compétences nécessaires est invitée à candidater.
<b>Modalités de candidature</b>	Pour candidater, envoyez votre CV et une lettre de motivation sous forme électronique à <a href="mailto:cecile.becarie@entpe.fr">cecile.becarie@entpe.fr</a> et <a href="mailto:leclercq@entpe.fr">leclercq@entpe.fr</a> (indiquez en en-tête candidature CDD). Les candidats retenus seront potentiellement départagés par un jury.
<b>Informations complémentaires</b>	Présentation du LICIT : <a href="http://www.entpe.fr/licit">www.entpe.fr/licit</a> Salaire indicatif (dépendant des qualifications) : de 1912 € à 2186 € brut Début : décembre 2011 Date limite de candidature : 20 septembre 2011 Durée : 18 mois (prolongement possible suivant financement obtenu)
<b>Contacts</b>	Cécile Bécarie ( <a href="mailto:cecile.becarie@entpe.fr">cecile.becarie@entpe.fr</a> ) Ludovic Leclercq ( <a href="mailto:leclercq@entpe.fr">leclercq@entpe.fr</a> )