

RÉSUMÉ FINAL DE L'ÉVALUATION DE L'UNITÉ INTERDISCIPLINAIRE :

Aménagement, Mobilité et Environnement
(AME)

SOUS TUTELLE DES ÉTABLISSEMENTS ET ORGANISMES :

Institut français des sciences et technologies des
transports, de l'aménagement et des réseaux -
IFSTAR

CAMPAGNE D'ÉVALUATION 2018-2019
VAGUE E



Pour le Hcéres¹ :

Michel Cosnard, Président

Au nom du comité d'experts² :

Jean Varlet, Président du comité

En vertu du décret n° 2014-1365 du 14 novembre 2014 :

¹ Le président du Hcéres « contresigne les rapports d'évaluation établis par les comités d'experts et signés par leur président. » (Article 8, alinéa 5) ;

² Les rapports d'évaluation « sont signés par le président du comité ». (Article 11, alinéa 2).

Les données chiffrées du tableau de ce document sont extraites des fichiers déposés par les tutelles (dossier d'autoévaluation et données du contrat en cours / données du prochain contrat).

PRÉSENTATION DE L'UNITÉ INTERDISCIPLINAIRE

Nom de l'unité : Aménagement, Mobilité et Environnement

Acronyme de l'unité : AME

Label demandé :

Type de demande : Renouvellement à l'identique

N° actuel :

Nom du directeur (2018-2019) : M^{me} Corinne BLANQUART

Nom du porteur de projet (2020-2024) : M^{me} Corinne BLANQUART

Nombre de thèmes du projet : 3

MEMBRES DU COMITÉ D'EXPERTS

Président : M. Jean VARLET, Université Savoie Mont-Blanc

Experts :

- M. Xavier BOUTILLON, Centre national de la recherche scientifique
- M^{me} Cécile COURREGES, Centre national de la recherche scientifique, expert personnel d'appui à la recherche
- M^{me} Valérie FOINTIAT, Aix-Marseille Université
- M. André LARCENEUX, Université de Bourgogne, expert COMEVAL
- M. Rémi LOSNO, Institut de Physique du Globe de Paris
- M. Philippe MARTINET, Institut national de recherche en informatique et en automatique
- M. Fabrice MAUVY, Université de Bordeaux
- M. Jean-Yves TOUSSAINT, Institut national des sciences appliquées de Lyon

REPRÉSENTANT DU HCÉRES

M. Xavier ARNAULD de SARTRE

REPRÉSENTANT DES ÉTABLISSEMENTS ET ORGANISMES TUTELLES DE L'UNITÉ

M. Serge PIPERNO, IFSTAR

INTRODUCTION

HISTORIQUE ET LOCALISATION GÉOGRAPHIQUE DE L'UNITÉ

L'IFSTTAR, Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux, est né le 1^{er} janvier 2011 de la fusion de l'INRETS (Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité) et du LCPC (Laboratoire Central des Ponts et Chaussées). Deux ans plus tard (1^{er} janvier 2013), il a été organisé en cinq départements de recherche, dont le département « Aménagement, mobilités et environnement » (AME).

Outre le fait que huit laboratoires¹ constituent le département AME, soit un de plus par rapport à la précédente évaluation, la structure de celui-ci s'avère complexe. En effet :

- Sur le plan institutionnel, AME comprend d'un côté 6 laboratoires propres à l'IFSTTAR et d'un autre côté 2 unités mixtes de recherche : l'UMR LVMT (co-tutelles Université Paris-Est Marne-la-Vallée, École Nationale des Ponts et Chaussées, IFSTTAR) et l'UMRAE (Acoustique Environnementale), créée en 2018 par l'IFSTTAR et le Céréma².
- Sur le plan des champs disciplinaires, 4 laboratoires relèvent des Sciences pour l'ingénieur (EASE, GEOLOC, LTE, UMRAE) et 4 des Sciences humaines et sociales (DEST, LVMT, SPLOTT et LPC).
- Sur le plan géographique, ces huit laboratoires sont dispersés en France sur 5 sites : Marne-la-Vallée, Villeneuve-d'Ascq, Bron, Nantes-Bouguenais, Satory, certains laboratoires étant rattachés à deux sites.
- Sur le plan statutaire, avec un département AME qui dépend de deux tutelles ministérielles (ministère de la Transition écologique et solidaire, ministère de la Recherche et de l'Enseignement supérieur), il ressort que ses personnels connaissent soit le statut ministériel soit celui d'employé d'un EPST.

	Laboratoires	Champs-sur-Marne	Villeneuve-d'Ascq	Bron	Nantes	Satory
SHS	DEST					
	LVMT					
	SPLOTT					
SP	LTE					
	UMRAE					
	EASE					
	GEOLOC					
	LPC					

Les perspectives dans un futur proche perturbent un peu plus la vision du devenir d'AME en raison de l'entrée de l'IFSTTAR dans l'Université « nationale » Gustave Eiffel ; cette évolution consistera, au 1^{er} janvier 2020, à fusionner une université (UPEM), des grandes écoles (ESIEE Paris, ENSA VT, IGN/ENSG, EIVP) et un organisme de recherche (IFSTTAR).

Lors de la vague A 2014-2015, le département AME a fait l'objet d'une évaluation par le Hcéres en tant qu'unité de recherche. Depuis, la structuration du département en trois thèmes a été réalisée (2017) : « Mobilité et système d'acteurs », « Mobilité et systèmes techniques », « Mobilité et écosystèmes ».

Présentement, l'IFSTTAR a demandé l'évaluation du département AME en tant qu'unité de recherche et de ses trois thèmes, sans que soit évalué chacun des huit laboratoires cités.

¹ Le Laboratoire Dynamiques Economiques et Sociales des Transports (DEST) ;
 Le Laboratoire Environnement, Aménagement, Sécurité et Éco-conception (EASE) ;
 Le laboratoire Géolocalisation (GEOLOC) ;
 Le Laboratoire d'Acoustique Environnementale (LAE) ;
 Le Laboratoire de Psychologie des Comportements et des mobilités (LPC) ;
 Le Laboratoire Transports et Environnement (LTE) ;
 Le Laboratoire Ville, Mobilité, Transport (LVMT) ;
 Le Laboratoire Systèmes Productifs, Logistique, Organisation des Transports et Travail (SPLOTT).

² Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement

DIRECTION DE L'UNITÉ

Directrice du département AME : M^{me} Corinne BLANQUART, site de Villeneuve-d'Ascq

Directeurs de département adjoints : M^{me} Anne AGUILERA, site de Marne-la-Vallée, M. Rochdi TRIGUI, site de Bron, M. Benoît GAUVREAU, site de Nantes

Responsable administrative du département : M^{me} Alexandra RICHARD, site de Bron.

NOMENCLATURE HCÉRES

ST5 Sciences pour l'ingénieur ;

ST5_1 Mécanique du solide ;

ST5_4 Énergie, thermique ;

SHS3 Espaces, environnement et sociétés ;

SHS3_1 Géographie ;

SHS3_2 Aménagement et urbanisme ;

ST6 Sciences et technologies de l'information et de la communication ;

ST6_3 Automatique, signal, image ;

ST4 Chimie ;

ST1 Mathématiques ;

SHS4 Esprit humain, langage, éducation ;

SHS1 Marchés et organisations ;

SHS2 Normes, institutions et comportements sociaux.

DOMAINE D'ACTIVITÉ

Le département AME consacre ses recherches à la mobilité des personnes et au transport de marchandises dans leurs interrelations avec les environnements naturel et construit. En particulier, il s'intéresse à l'analyse des interactions entre des innovations (numérique, véhicule autonome) et les pratiques de mobilité, ainsi qu'aux territoires périurbains.

EFFECTIFS DE L'UNITÉ

	Composition de l'unité	
	AME	
Personnels en activité	Nombre au 30/06/2018	Nombre au 01/01/2020
Professeurs et assimilés	2	
Maîtres de conférences et assimilés	10	
Directeurs de recherche et assimilés	21	
Chargés de recherche et assimilés	47	
Conservateurs, cadres scientifiques EPIC, fondations, industries...	0	

Professeurs du secondaire détachés dans le supérieur	0	
ITA-BIATSS autres personnels cadre et non cadre EPIC...	39	
Sous-total personnels permanents en activité	119	
Enseignants-chercheurs non titulaires, émérites et autres	0	
Chercheurs non titulaires, émérites et autres	52	
<i>dont doctorants</i>	48	
Autres personnels non titulaires	9	
Sous-total personnels non titulaires, émérites et autres	61	
Total personnels	180	

AVIS GLOBAL SUR L'UNITÉ INTERDISCIPLINAIRE

Compte tenu de la maille choisie pour l'évaluation, le comité d'experts ne se prononce pas à l'échelle des laboratoires.

Le département a initié un processus positif, fondé sur une auto-évaluation sérieuse. Mais, du fait notamment du contexte institutionnel et scientifique, il se trouve à une étape charnière de son existence.

Pour appréhender cette période, il bénéficie de réels atouts scientifiques et techniques. Les publications de l'unité sont d'un très bon niveau, en volume, en diversité et en reconnaissance internationale. Le département a développé de très bonnes relations avec le monde socio-économique et doit veiller à assurer leur pérennité. Si l'intensité des recherches doctorales et l'accompagnement scientifique des doctorants sont satisfaisants, le niveau d'implication actuel des membres du département dans les formations Master et Doctorat ne permet pas à ce dernier d'avoir une visibilité et une attractivité suffisantes. Après de nombreuses années d'instabilité institutionnelle et organisationnelle qui ont affecté l'ensemble du département, les personnels expriment un besoin légitime de stabilité, de clarification de l'avenir et de retour à un plein investissement dans la recherche ; au-delà des actions d'animation fédératrices qui ont contribué à créer une cohésion interne, un enjeu fort de l'équipe de direction consiste à renforcer celle-ci et à assurer la bonne intégration de chaque membre.

Le processus a été bien initié, mais l'ambition affichée d'interdisciplinarité n'est pas encore complètement tenue, de même qu'il reste pour le département à identifier et à relever des défis à la hauteur des enjeux actuels en matière de mobilité et transport.

Les rapports d'évaluation du Hcéres
sont consultables en ligne : www.hceres.fr

Évaluation des coordinations territoriales
Évaluation des établissements
Évaluation de la recherche
Évaluation des écoles doctorales
Évaluation des formations
Évaluation et accréditation internationales



2 rue Albert Einstein
75013 Paris, France
T. 33 (0)1 55 55 60 10

hceres.fr

[@Hceres_](https://twitter.com/Hceres_)

[Hcéres](https://www.youtube.com/Hceres)

