

COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 30 avril 2013

RFF s'engage pour l'innovation ferroviaire avec l'Ifsttar Les données de l'infrastructure disponibles pour la recherche

Réseau Ferré de France (RFF), gestionnaire du réseau ferré français va mettre à disposition de la communauté scientifique nationale une plateforme de données sur l'infrastructure ferroviaire et l'ensemble de ses composants (voie, ballast, énergie, signalisation, télécommunication, contrôle commande). L'Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (Ifsttar) est le premier organisme de recherche à bénéficier de cette nouvelle licence d'utilisation. Objectif : appréhender le cycle de vie réel du système ferroviaire et le modéliser pour en améliorer les performances.

L'accord, signé aujourd'hui, organise la transmission et la valorisation des données d'information de l'infrastructure ferroviaire pour tous les chercheurs. Réseau Ferré de France, avec SNCF Infra et la direction des circulations ferroviaires, vise des résultats concrets à moyen terme. Les améliorations proposées par les scientifiques seront appliquées à l'infrastructure de transport, au bénéfice de ses utilisateurs, entreprises de transport de voyageurs ou de fret.

Faire parler l'infrastructure

C'est particulièrement dans le domaine des services et des systèmes d'information que les données en provenance de l'infrastructure de transport vont être utilisables. La recherche sur la maîtrise du vieillissement de l'infrastructure ou la diminution de son impact environnemental continuera à être développée.

Pour moderniser son réseau, RFF s'est doté de plusieurs outils, comme RAILENIUM le nouvel Institut de recherche technologique spécialisé dans le domaine des infrastructures ferroviaires et vient aussi de lancer un grand concours d'innovation auprès des entreprises dont les lauréats seront connus en juin prochain.

Mettre la science au service de la qualité des transports ferroviaires

L'un des principaux chantiers de recherche concerne des scénarios issus des transports quotidiens. Sur un axe de transport, les chercheurs mettent au point un simulateur de fluidification des circulations. L'enjeu est d'améliorer la fluidité de circulation des trains de fret et de voyageurs pour dégager des marges de manœuvre, utilisables pour la régularité ou la capacité. Pour que les simulations soient applicables à la réalité des transports, des informations précises en provenance de l'infrastructure sont nécessaires (position des joints isolants ou des signaux de signalisation, par exemple). Les premiers résultats sont attendus cet été et la fin de l'étude prévue en 2015.

La plateforme de données sera ouverte progressivement aux autres organismes de recherche en France. En tout, une centaine de chercheurs est déjà concernée par l'organisation de ces nouveaux échanges. Quarante projets de recherche (en interne ou en collaboratif) sont actuellement recensés par RFF.

Contacts presse

Matthieu Béjot

Relations Extérieures et de la Communication de Réseau Ferré de France

matthieu.bejot@rff.fr

01 53 94 33 79

Manon de CASSINI HERAIL

Relations Extérieures et de la Communication de Réseau Ferré de France

manon.herail@rff.fr

01 53 94 31 38

Emilie VIDAL

Chargée des relations-presse et événements d'Ifsttar

emilie.vidal@ifsttar.fr

01 81 66 82 15

A propos de

Réseau Ferré de France

RFF développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire aux échelles européenne, nationale et régionale. Deuxième investisseur public français, comptant 1 600 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 5,5 milliards d'euros en 2012, RFF pilote un plan de modernisation du réseau croissant et met en œuvre la politique nationale de déploiement de quatre lignes nouvelles. 800 km de lignes à grande vitesse seront ainsi mises en service d'ici 2017. Fort d'un actif industriel de 30 000 km de lignes, RFF organise à l'attention de l'ensemble de ses clients, entreprises ferroviaires de transport de voyageurs et de fret, un accès équitable et performant au réseau ferré français. Consultez notre site : www.rff.fr

Photos et vidéos libres de droit disponibles à la demande : www.mediatheque-rff.fr

IFSTTAR

Premier institut de recherche européen sur les transports, le génie-civil, la ville et les territoires, l'Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux, est né le 1er janvier 2011 de la fusion de l'INRETS et du LCPC. L'Ifsttar est un établissement public à caractère scientifique et technologique, placé sous la tutelle conjointe du ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie et du ministère de l'enseignement supérieur et de la recherche. Rassemblant 1 200 personnes réparties sur 9 sites en France, l'Ifsttar conduit des travaux de recherche finalisée et d'expertise dans les domaines des transports, des infrastructures, des risques naturels et de la ville pour améliorer les conditions de vie de nos concitoyens et plus largement favoriser un développement durable de nos sociétés.

Consultez notre site : www.ifsttar.fr