

# Communiqué de presse



www.traconference.eu  
**TRA**  
TRANSPORT RESEARCH ARENA

## TRA2014 pour la première fois à Paris : L'innovation française et européenne pour une meilleure efficacité des transports

Le 4 avril 2014

Les dernières innovations technologiques seront présentées, à Paris, lors de la conférence européenne TRA 2014 (« Transport Research Arena »). Au carrefour de la recherche et de sa mise en œuvre, cet évènement présentera des projets phares pour l'amélioration de la mobilité durable en Europe.

La conférence a lieu du 14 au 17 avril prochain, au CNIT - La Défense, en présence de Maire Geoghegan-Quinn, Commissaire européenne à la recherche, l'innovation et la science et de membres du gouvernement français. Elle entend écrire l'avenir de l'industrie européenne des transports mais aussi concrétiser des partenariats bénéfiques pour l'attractivité économique des territoires en Europe et l'amélioration de la vie quotidienne de leurs citoyens.

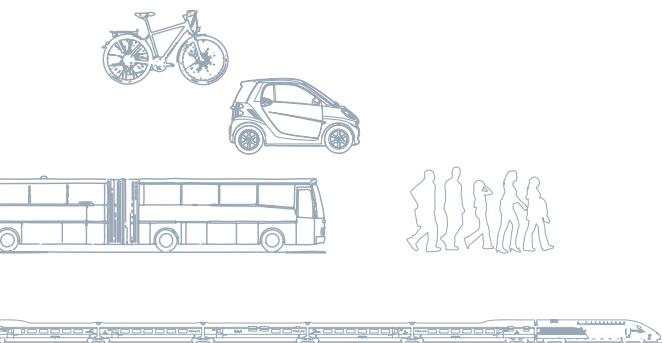
Pour tous les acteurs européens concernés par la recherche et l'innovation dans les transports, TRA2014 sera l'occasion d'échanger sur les dernières avancées scientifiques, de réfléchir aux applications concrètes et d'exprimer des besoins de recherche pour orienter les travaux futurs.

TRA 2014 sera l'occasion pour tous les acteurs concernés par la recherche et l'innovation dans les transports d'échanger sur les dernières avancées scientifiques, de réfléchir aux applications concrètes et d'exprimer des besoins de recherche pour orienter les travaux futurs.

Cette 5ème édition de TRA développera notamment les thèmes suivants :

- **L'excellence scientifique européenne dans la recherche sur les transports**
- **Le transport européen et la création d'emploi**
- **Des solutions innovantes au service des usagers**
- **Un transport respectueux de l'environnement et sobre en énergie**

Le projet **Route de 5e génération** présente des caractéristiques particulièrement innovantes. Plus résistante aux effets du changement climatique, la route sera, notamment, en mesure d'absorber du CO2, d'informer sur son état de service, sur le trafic, sur les risques pour l'utilisateur (gel, accident, adhérence...) à travers de multiples capteurs et de récupérer de l'énergie pour alimenter ses propres équipements voire les véhicules eux-mêmes.



# Communiqué de presse



www.traconference.eu

**TRA**  
TRANSPORT RESEARCH ARENA

Parmi les projets de transports intelligents qui seront abordés pendant TRA, Optimal Energy consumption and Recovery (OpEneR) s'inscrit dans le programme « European Green Cars Initiative » de la Commission Européenne alliant des partenaires du monde industriel et de la recherche. Ce projet, développé notamment par PSA Peugeot Citroën et Bosch, propose deux nouvelles fonctionnalités pour optimiser l'autonomie et la sécurité des véhicules : l'intégration de données de navigation pour une vision étendue de la route, apportant une économie d'énergie jusqu'à 15%, et des caméras vidéos et des radars embarqués permettant d'optimiser la sécurité et le confort.

La construction navale et le transport maritime ne sont pas en reste. Le projet BESST, (Breakthrough in European Ship and Shipbuilding Technologies») est un de ces nombreux projets européens ambitieux et innovants qui à moyen terme vont permettre de renforcer la compétitivité et l'attractivité de nos chantiers navals. En garantissant une réduction des coûts de cycle de vie des navires (120 millions d'euros par navire), une réduction des émissions (12% de CO2) et une sécurité accrue, l'industrie navale européenne peut envisager de reconquérir des marchés et d'initier des chantiers qui relanceront l'économie et fourniront l'emploi aux bassins qui en ont aujourd'hui besoin. Le Projet BESST est exemplaire: il regroupe 60 partenaires européens qui représentent ce qui se fait de mieux aujourd'hui en Europe en matière de construction et d'ingénierie navales. Parmi les principaux acteurs français: STX Europe de Saint-Nazaire, le Bureau Veritas, l'Ecole nationale supérieure maritime et le Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire.

Pour plus d'informations concernant le programme de la conférence, n'hésitez pas à consulter le lien suivant : <http://www.traconference.eu/programme/at-a-glance.html>



## Contact

Dimitri LUCAST : +33 (0)1 76 21 22 15

M : +33 (0)6 88 21 81 52

Pour vous accréditer, merci d'adresser un mail avec copie de votre carte de presse et vos coordonnées à : [tra-press@ifsttar.fr](mailto:tra-press@ifsttar.fr)

