



CHERCHEURS ET CITOYENS BOUGENT ENSEMBLE !

Par Alexandra Fort, chercheuse en neurosciences cognitives et Christophe Jallais, chercheur en psychologie cognitive
Département TS2, Laboratoire LESCOT

De jeunes citoyens ont été sollicités, à l'occasion d'ateliers scientifiques¹, sur le thème de la mobilité en ville. Ces ateliers créatifs et collaboratifs ont favorisé des échanges, sous un regard nouveau, autour de la distraction et de la mobilité. Ils ont permis de répondre à des besoins sociétaux en recherchant des solutions innovantes.

Distraction et mobilité : comment agir ?

On le sait, en conduite, le moindre défaut d'attention peut avoir des répercussions extrêmement graves (ONISR, 2015²). Ainsi, une question de recherche cruciale en sécurité routière concerne les distractions des conducteurs, l'impact de celles-ci sur les compétences de conduite et les solutions qui peuvent être mises en œuvre.

Pour aborder cette question, les chercheurs travaillant sur les facteurs humains en conduite disposent d'une panoplie d'outils scientifiques allant de l'enquête aux expérimentations sur simulateur et sur route. Toutefois, loin de l'image du chercheur en blouse blanche enfermé dans son laboratoire, ce dernier a parfois besoin de se rapprocher des citoyens afin d'appréhender son sujet de recherche de façon différente et pour être au plus proche de la demande sociétale.

¹ Les ateliers « Attention, on bouge ! » ont été organisés en collaboration avec la Ville de Bron et le service Promotion et partage des savoirs de l'Ifsttar.

² ONISR (2016). La sécurité routière en France - bilan 2015, 179p.



Pourquoi ne pas essayer le « design thinking » ?

Pour cela, des ateliers créatifs et collaboratifs peuvent être mis en place auprès des citoyens de tout âge. Ces ateliers sont l'occasion de mettre en lumière les problèmes rencontrés par les citoyens mais aussi d'imaginer ensemble des solutions innovantes. Les enfants peuvent notamment apporter une contribution significative aux processus de recherche et d'innovation en partageant leurs observations de la vie quotidienne et en inspirant les chercheurs par leurs idées originales et créatives.

Ainsi, et en lien avec les projets de recherche du LESCOT³, des enfants ont été invités à des ateliers de « design thinking⁴ ». Lors de deux après-midi, 24 enfants (12 filles et 12 garçons) âgés de 9 à 12 ans, ont partagé leur point de vue sur les sources de distractions possibles, leurs émergences et leurs impacts sur les différents usagers de la route et eux-mêmes. Accompagnés par des chercheurs dans ce processus de créativité scientifique, ces jeunes usagers ont pu générer de nouvelles contremesures de l'insécurité innovantes qui peuvent rendre la mobilité plus sûre, plus agréable et plus amusante !

Quels impacts pour les enfants ?



Pour les enfants, ces moments d'échanges ont été l'occasion de participer à des réflexions scientifiques sur le monde de demain en analysant leurs expériences de vie. Ils ont pu identifier les potentiels difficultés et obstacles afin d'imaginer des possibilités pour améliorer ces situations. De plus, la prise de conscience, qu'offrent ces échanges, permet de sensibiliser les enfants aux dangers liés à la distraction.

...Et les impacts sur la thématique distraction ?

En réponse à la demande de l'Union Européenne sur les interactions chercheurs-citoyens, un retour d'expérience de ces ateliers sera présenté dans le cadre de la conférence Internationale Driver Distraction and Inattention⁵. Il s'agit d'un rendez-vous incontournable dans la thématique de la distraction qui rassemble des acteurs scientifiques académiques et industriels.

Dans leur ensemble, les ateliers ont montré que, pour ces enfants qui représentent les conducteurs de demain, la prévention et la valorisation des bons comportements semblent plus importantes que la répression.

³ Laboratoire Ergonomie et Sciences Cognitives pour les Transports de l'Ifsttar www.lescot.ifsttar.fr/

⁴ L'association Imagineo a animé, à cette occasion, les ateliers selon un principe de « Design thinking ».

⁵ Conférence Internationale Driver Distraction and Inattention à l'Ifsttar (Marne-la-Vallée) du 20 au 22 mars 2017 <https://ddi2017.sciencesconf.org/>



Espace Science et Société

<http://www.ifsttar.fr/ressources-en-ligne/espace-science-et-societe/>
Contact : openexperience@ifsttar.fr