

ORNIÉREUR

Mesure de sensibilité à l'orniérage



ORNIÉREUR

Pavement rutting tester

Matériel de laboratoire conçu pour étudier la résistance à l'ornièrage d'enrobés hydrocarbonés dans des conditions comparables aux sollicitations sur chaussées, selon la norme NF EN 12697-22.

Des éprouvettes parallélépipédiques d'enrobés sont soumises aux passages répétés d'une roue équipée d'un pneumatique, roue solidaire d'un chariot animé d'un mouvement alternatif sinusoïdal, provoquant ainsi des déformations permanentes.

Les éprouvettes sont confectionnées dans des moules de forme parallélépipédique avec, par exemple, le **compacteur de plaques BBPAC**.

Deux éprouvettes peuvent être introduites simultanément dans l'ornièreur sur deux berceaux indépendants pour y être testées avec des paramètres identiques ou non.

Le roulement se trouve canalisé au maximum puisque la roue passe toujours au même endroit : un angle variable permet d'introduire ou non un effet de dérapage latéral.

L'ornièreur forme une enceinte dont la température réglée peut être maintenue constante pendant toute la durée de l'essai.

Dimensions des dalles : L = 500 mm ; l = 180 mm ; h = variable de 20 à 140 mm

Effort maximal appliqué : 550 daN

Fréquence du mouvement : 1 Hz

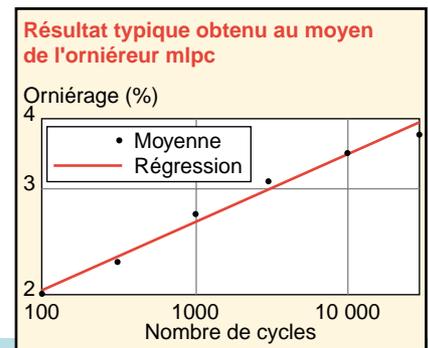
Température réglable de 35 à 60° C

Inclinaison des roues de 0 à 10°

Dimensions : L = 1,60 m ; l = 1,00 m ; h = 1,60 m

Masse : 800 kg

Puissance : 6 kW



Laboratory equipment designed to investigate the rutting resistance of hydrocarbon-coated materials under conditions comparable to the stress applied to pavements, in accordance with standard EN 12697-22.

Rectangular specimens of bituminous mixes are subjected to repeated passes of a wheel fitted with a tyre, mounted on a carriage that moves back and forth at a sinusoidal rhythm, inducing permanent deformations.

The specimens are prepared in rectangular moulds, using the **plate compactor BBPAC**, for example.

Two specimens can be placed in the pavement rutting tester at a time, on two separate supports, for testing with the same or different parameters.

The rolling loads are maximally channeled because the wheel always passes at the same place; a variable angle makes it possible to introduce a skidding component if desired.

The pavement rutting tester forms a housing inside which a constant controlled temperature can be maintained for the duration of the test.

Sample size: L = 500 mm; w = 180 mm; h = variable between 20 to 140 mm

Maximal force applied: 550 daN

Movement frequency: 1 Hz

Adjustment temperature: 35° C to 60° C

Wheal incline: 0 to 10°

Size: L = 1.60 m; w = 1.00 m; h = 1.60 m

Mass: 800 kg

Power: 6 kW