

PDG 1000

Pénétrérodensitographe
Système de contrôle qualité des remblayages



PDG 1000

Penetrodensitograph
System to check the quality of backfill

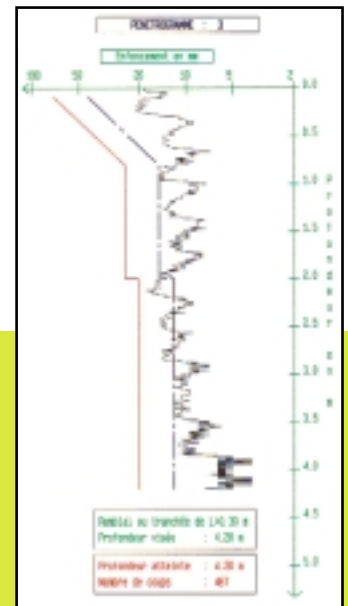
Basé sur le principe du pénétromètre dynamique, l'appareil réalise une diagraphie de résistance à l'enfoncement d'une pointe calibrée sous une sollicitation standard. Une importante étude expérimentale a permis de bâtir une banque de données traitant la relation entre le taux de compactage et la résistance à l'enfoncement pour les différentes classes de nature et d'état des sols prévues dans la classification de la norme NF P 11-300.

Le matériel est particulièrement adapté au contrôle du compactage des remblayages, qu'il s'agisse de tranchées ou d'ouvrages routiers. Il fournit en temps réel une image du gradient de compacité sur le profil ausculté. Ainsi il est possible de connaître rapidement l'importance d'éventuelles insuffisances de compactage.

Élaboré sous la forme d'une remorque routière pour une mobilité et une mise en œuvre aisées, le matériel peut être également implanté sur un véhicule tout terrain. L'interprétation de l'essai nécessite de connaître la nature du matériau de remblayage. Pour effectuer cette identification, le PDG 1000 peut mettre en œuvre un préleveur spécialisé.

Masse du marteau : 36 kg
Hauteur de chute : 0,75 m
Diamètre de la pointe : 45 mm
Cadence de frappe : 30 cp/min

L'appareil est monté sur une remorque (PTR : 600 kg)
Dimensions : L = 4,50 m ; l = 1,50 m



**Résultat typique délivré
par le PDG 1000**

The apparatus, based on the principle of the dynamic penetrometer, produces a log of the driving resistance of a calibrated point under a standard loading. A major experimental study has generated a database covering the relation between degree of compaction and driving resistance for the various classes of soil type and condition given in the classification of standard NF P 11-300.

The equipment is well suited to checking the compaction of backfill, whether in trenches or road works. It delivers an image of the gradient of compactness of the profile investigated in real time. This provides a rapid indication of the extent of any compaction deficiencies.

The equipment, which takes the form of a road trailer, is designed for mobility and ease of use. It can be also installed on a field vehicle. The nature of the material must be known for the interpretation of the test results. The PDG 1000 can use a special sampler for this identification.

Hammer mass: 36 kg
Fall height: 0.75 m
Point diameter: 45 mm
Striking rate: 30 cp/min

The equipment is mounted on a trailer (total trailer weight : 600 kg) designed for rapid setting up
Size: L = 4.50 m; w = 1.50 m